

# DMSB – VFV-Nennformular

Kasse: Martha Baumgärtner

E-mail: kasse@vfv-historik-motorrad.de

Bankverbindung: VFV GL Kasse Martha Baumgärtner

Volksbank Staufeu, IBAN: DE37680923000002789000, BIC: GENODE61STF

www.vfv-historik-motorrad.de

Dieses Nennformular hat Gültigkeit bei allen von dem DMSB genehmigten Gleichmäßigkeitsläufen für historische Renn- und Supersportmotorräder

Veranstalter

DHM-Nennbüro  
Martina und Roger Reising  
Streuweg 30  
63755 Alzenau

Wenn vorhanden, bitte VFV-Dauerstartnummer eintragen

Start-Nr. \_\_\_\_\_

Alle Unterlagen bitte an  Fahrer  Beifahrer  
Ohne besondere Angaben erfolgt Versand an die Adresse des Fahrers

## NENNUNG (Doppelstarter bitte 2. Nennformular ausfüllen!)

Hiermit nenne ich für die Veranstaltung: \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_ (Datum)

- PRÄSENTATIONSLAUF nach gesonderter Ausschreibung des Veranstalters
- Kl. Antikkategorie
- Kl. A € 190,00 Youngtime/Youngtime GP (2-Takt) 1984-1993, 125-500ccm Nr.: A01 - A99
- Kl. B € 190,00 Youngtime Supersport (4-Takt) 1984-1993, 600-750ccm (4-Zylinder), 750-1000ccm (2-Zylinder), bis 600ccm (Wankelmotor) Nr.: B01 - B99
- Kl. C € 190,00 Youngtime Rennspanne 1984-1993, bis 350ccm (2-Takt), bis 600ccm (4-Takt) Nr.: C01 - C99
- Kl. E € 135,00 Vintage/Post Vintage 1920-1949 Nr.: E01 - E99
- Kl. H € 155,00 Classic bis 250ccm 1950-1967 Nr.: H01 - H99
- Kl. J € 155,00 Classic bis 350ccm 1950-1967 Nr.: J01 - J99
- Kl. K € 155,00 Classic bis 500ccm 1950-1967 Nr.: K01 - K99
- Kl. L € 155,00 50/80ccm bis zum historischen Ende dieser Klassen Nr.: L01 - L99
- Kl. M € 190,00 Clubsport 1979-1983 bis 650ccm Nr.: M01 - M99
- Kl. N € 175,00 Classic Gespanne Sitzler bis 1967 Nr.: N01 - N99
- Kl. O € 190,00 Clubsport 1979-1983 über 650ccm Nr.: O01 - O99
- Kl. P € 175,00 Classic Gespanne Kneeler 1950-1967 Nr.: P01 - P99
- Kl. Q € 190,00 Clubsport Gespanne Sitzler 15 Zoll bis 1983 Nr.: Q01 - Q99
- Kl. R € 170,00 Post Classic GP 1968-1983 Nr.: R01 - R99
- Kl. S € 190,00 Youngtime Singles (Einzyylinder, Viertakt) ab 450ccm 1984-1993 Nr.: S01 - S99
- Kl. T € 190,00 Youngtime Twins (Zweizylinder, Viertakt) ab 550ccm 1984-1993 Nr.: T01 - T99
- Kl. U € 170,00 Clubsport 125-250ccm (2-Takt), 125-350ccm (4-Takt, Ein- und Zweizylinder), 250ccm Mehrzylinder bis 1978 Nr.: U01 - U99
- Kl. V € 170,00 Clubsport 500ccm (2-Zylinder) + 350ccm (Mehrzylinder) bis 1978 Nr.: V01 - V99
- Kl. W € 170,00 Clubsport 750ccm (2-Zylinder) + 500ccm (Mehrzylinder) bis 1978 Nr.: W01 - W99
- Kl. X € 170,00 Clubsport 1000ccm bis 1978 Nr.: X01 - X99
- Kl. Y € 180,00 Post Classic GP /Youngtime GP Gespanne bis 500ccm 1968-1993 Nr.: Y01 - Y99
- Kl. Z € 180,00 Gespanne Kneeler 750ccm (2-Takt) + 1000ccm (4-Takt) bis 1983 Nr.: Z01 - Z99
- € 230,00 Doppelstarter Solo
- € 270,00 Doppelstarter Gespanne

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen!

<p>Fahrer Transponder-Nr.: _____</p> <p>Name: _____</p> <p>Vorname: _____</p> <p>geboren am: _____</p> <p>Staatsangehörigkeit: _____</p> <p>Straße: _____</p> <p>PLZ / Ort: _____</p> <p>Telefon: _____ E-Mail: _____</p> <p>FIM-/DMSB-Fahrerlizenz-Nr.: _____</p> <p>DMV-/ADAC-Mitgliedsnr.: _____</p> <p>VFV-Mitgliedsnr.: _____</p>	<p>Beifahrer</p> <p>Name: _____</p> <p>Vorname: _____</p> <p>geboren am: _____</p> <p>Staatsangehörigkeit: _____</p> <p>Straße: _____</p> <p>PLZ / Ort: _____</p> <p>Telefon: _____ E-Mail: _____</p> <p>FIM-/DMSB-Fahrerlizenz-Nr.: _____</p> <p>DMV-/ADAC-Mitgliedsnr.: _____</p> <p>VFV-Mitgliedsnr.: _____</p>
--	--

#### Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber und Fahrer

Bewerber und Fahrer müssen Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Mechaniker, Helfer usw.) die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen. Bewerber und Fahrer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Bewerber/Fahrer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- der Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Rennwettbewerbe gewachsen ist,
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass

- sie von dem internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), den DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschafts-Bestimmungen, den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA- und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben,
- sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden
- diese Regeln und Bestimmungen und die Erklärung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem DMSB und dem Veranstalter werden,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter - jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit- berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten - wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen - festzusetzen - unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
- sie von den Dopingbestimmungen des DMSB (mit Anlagen 1-4) und den darin enthaltenen Bestimmungen Kenntnis genommen haben, insbesondere von den nach Dopingverstößen auszusprechenden Zulassungssperren und
- von ihren Verpflichtungen, die sich aus den sportgesetzlichen Bestimmungen (Anhang L zum ISG), Ausschreibungsbestimmungen, Reglements, Rahmen-Richtlinien zur Bekämpfung des Dopings ergeben, sowie von ihren Mitwirkungs- und Unterstützungspflichten nach dem Doping-Kontroll-System Kenntnis genommen haben. Sie bestätigen mit ihrer Unterschrift, dass sie diese Regelungen anerkennen und die Durchführung der Kontrollen bei Wettbewerben und außerhalb des Wettkampfes unterstützen werden.

#### Protest und Berufungsvollmacht

Bewerber und Fahrer bevollmächtigen sich mit Abgabe dieser Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten und deren Rücknahme, Ankundigung, Einlegung, Bestätigung, Rücknahme und Verzicht der Berufung und Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

#### Erklärung von Bewerber und Fahrer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachte Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motorsport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- die ADAC-Ortsclubs, den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbauasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrern gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Dieser Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit meiner Unterschrift erkenne ich den o.a. Haftungsausschluss an.

Zutreffendes unbedingt ankreuzen

Es wird versichert, dass der  Fahrer  Bewerber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.

Bewerber oder Fahrer sind nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Verzichtserklärung ab.

Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber/Fahrer den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Diese Freistellung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, der/die eigenen Fahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit den Rennwettbewerben (ungezeitetes, gezeitetes Training, Warmup, Rennen) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte - im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko - von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleiter, Sportkommissare)

Ort \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_

Unterschrift des Fahrers \_\_\_\_\_

Unterschrift des Beifahrers \_\_\_\_\_

Bei minderjährigen Unterschriften der gesetzlichen Vertreter (beide Elternteile) \_\_\_\_\_

Unterschrift des Bewerbers - falls nicht personengleich \_\_\_\_\_

# Angaben zum Fahrzeug

Bewerber: \_\_\_\_\_

Kopie Bewerberlizenz ist beigelegt

Bewerberlizenz Nr.: \_\_\_\_\_

Fahrer: \_\_\_\_\_

Beifahrer: \_\_\_\_\_

Eigentümer: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (wenn abweichend vom Fahrer) mit Anschrift

Motorrad

Fabrikat: \_\_\_\_\_

Modell: \_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

## Start-Nr.

Fahrzeugpass-Nr.

(ohne Angabe erfolgt keine Zulassung)

Hub: \_\_\_\_\_ Bohrung: \_\_\_\_\_

Hubraum: \_\_\_\_\_

Rahmennr.: \_\_\_\_\_

Motor-Marke.: \_\_\_\_\_

Motor-Nr.: \_\_\_\_\_

Anzahl der Zylinder / Gänge \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Vorstehende Angaben bitte korrekt und vollständig eintragen!

### Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(Nur erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
  - die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator,
  - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
  - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
  - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen;
- gegen
- die Bewerber, Fahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der/des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen den/die Bewerber, Fahrer, des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, gehen vor!)

verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Rennwettbewerben (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt.

Ort/Datum

Unterschrift des Eigentümers

Nächste Angehörigen des Fahrers

des Beifahrers

Name

Name

Anschrift

Anschrift

Tel.-Nr.

Tel.-Nr.

Nenngeld

Das Nenngeld in Höhe von € \_\_\_\_\_ ist der Nennung beigelegt

Das Nenngeld in Höhe von € \_\_\_\_\_ wurde per Post / Bank überwiesen. Beleg liegt bei

Die einmal jährlich zu zahlende Einschreibgebühr von 25 € wurde am \_\_\_\_\_ überwiesen

Bitte vollständig  
und deutlich ausfüllen!

Wird vom Veranstalter ausgefüllt!

### Dokumentenabnahme

Lizenz Bewerber: \_\_\_\_\_

Lizenz Fahrer: \_\_\_\_\_

Lizenz Beifahrer / 2. Fahrer: \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

Nenngeld: \_\_\_\_\_

Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen: \_\_\_\_\_

geprüft bzw. erledigt \_\_\_\_\_

Unterschrift

Wird von den Techn. Kommissaren ausgefüllt!

### Technische Abnahme

(Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen  
sowie der speziellen Wettbewerbsbestimmungen)

Ausrüstung Fahrer

Ausrüstung Beifahrer / 2. Fahrer

Schutzhelm

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

Bekleidung / Stiefel

Motorrad überprüft  
keine Beanstandung

### Beanstandungen

Motorrad		Anbringung Transponder			
Kfz.-Papiere		Drehgriff		Hintere Schwinge	
Rahmen		Haltegriffe		Hinterradfelge	
Gabel		Zündausschalter		Hinterr.-Speichen,-Achse,-Lager	
Steuerkopflager		Primärkettenschutz		Hinterer Reifen	
Vorderrad-Felge		Primärkettenbolzen		Hintere Radabdeckung	
Vorderr.-Speichen,-Achse,-Lager		Motor-, Getriebeaufhängung		Fußrasten	
Vorderer Reifen		Auspuffaufhängung		Startnummernschilder	
Vorderrad-Schutzblech		Auspuffverlegung		Verkleidung / Kantenschutz	
Lenker / Lenkerbefestigung		Tank / Tankdeckel		Bodenfreiheit / Schräglage	
Handhebel		Gefäß für Entlüfter		Geräuschkontrolle db(A)	
Bremsen		Ölablassschraube / Sicherung		Lenkereinschlag	

Schutzhelm für die Dauer der Veranstaltung eingezogen: Hersteller: \_\_\_\_\_ ECE-Nr.: \_\_\_\_\_

Sonstiges / Bemerkungen: \_\_\_\_\_

Wiedervorführung erforderlich